

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ НА 2020 ГОД (для пятидневной рабочей недели)

I КВАРТАЛ

Январь							Февраль							Март						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5						1	2							1
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	2	3	4	5	6	7	8
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	16	17	18	19	20	21	22
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

Количество дней	
календарных	91
рабочих	57
выходных/праздничных	34
Рабочее время (в часах)	
при 40-часовой неделе	456
при 36-часовой неделе	410,4
при 24-часовой неделе	273,6

II КВАРТАЛ

Апрель							Май							Июнь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8*	9	10	8	9	10	11*	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30*				25	26	27	28	29	30	31	29	30					

Количество дней	
календарных	91
рабочих	60
выходных/праздничных	31
Рабочее время (в часах)	
при 40-часовой неделе	477
при 36-часовой неделе	429
при 24-часовой неделе	285

III КВАРТАЛ

Июль							Август							Сентябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5						1	2	1	2	3	4	5	6	
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
							31													

Количество дней	
календарных	92
рабочих	66
выходных/праздничных	26
Рабочее время (в часах)	
при 40-часовой неделе	528
при 36-часовой неделе	475,2
при 24-часовой неделе	316,8

IV КВАРТАЛ

Октябрь							Ноябрь							Декабрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4							1	1	2	3	4	5	6	
5	6	7	8	9	10	11	2	3*	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31*			
							30													

Количество дней	
календарных	92
рабочих	65
выходных/праздничных	27
Рабочее время (в часах)	
при 40-часовой неделе	518
при 36-часовой неделе	466
при 24-часовой неделе	310

* Предпраздничные дни, в которые продолжительность работы сокращается на один час.



ООО «Торговый дом УралСервисЗапчасть»

Почтовый адрес: 454016, г. Челябинск, а/я 3321

Юр. адрес: 454016, г. Челябинск, ул. Чайковского, 185, оф. 712

Многоканальный тел./факс (351) 729-90-99

E-mail: zakaz@ural-servis.ru. www.URAL-SERVIS.ru



**КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ**

ООО Торговый дом
«УралСервисЗапчасть»
г. Челябинск
Декабрь 2019 (6)



**ЗАПЧАСТИ
И РЕМОНТ
ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**

• УРАЛ • КАМАЗ •
• КРАЗ •

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

История компании ООО ТД «УралСервисЗапчасть» началась с 2003 г. Это было самое важное время для компании, от этого зависело будущее развитие

Мир не стоит на месте. Ежедневно появляются новые люди, города, идеи... Стремительно развивается и принимает новые формы каждый фрагмент нашей жизни. Но, даже в современном мире компании занимающиеся строительством дорог, перевозкой крупногабаритных грузов, открытием месторождений природных ресурсов, не обходится без грузовых автомобилей.

Грузовые автомобили выполняют колоссальную работу, поэтому их техническое состояние требует особенного ухода и обеспечения качественными запчастями.

Официальные дилеры большое внимание уделяли продаже автомобилей, акцент делался в основном на гарантийный ремонт, а поставка запасных частей для розничных покупателей не была настроена должным образом. «УралСервисЗапчасть» была создана с целью работать с потребностями именно таких покупателей.

В 2003 г. ООО ТД «УралСервисЗапчасть» занималась поставкой запасных запчастей на грузовые автомобили Урал, Камаз. Приоритетами компании являлась максимально полная комплектация заказа, не смотря на присутствие в заказе дефицитных запчастей. Сотрудники компании прикладывали максимум усилий для отработки всего заказа. Все чаще поступали просьбы от Заказчиков исполнить весь заказ, а не только на з/части к автомобилям Урал и Камаз.

И, в 2007 году, «УралСервисЗапчасть» расширяет рынок сбыта – к заказу становятся доступны запасные части на Зил, МАЗ, Краз, ЯМЗ.

2018 год... Не смотря на экономически тяжелый для страны год, компания продолжала расширять границы поставок и пополнила ассортимент запасными запчастями: на МТЗ, МТБЛ, ЧТЗ и ДЗ. Это было сделано для удобства Заказчиков, так как большинство организаций, эксплуатирующих технику предпочитают разместить заказ, у одного проверенного поставщика.

Такой серьезный путь и масштабная работа не была бы возможна без расширения штата сотрудников. Ведь ни для кого не секрет, что ни



одна успешная компания не смогла бы достичь успеха без своих сотрудников.

Команда «УралСервисЗапчасть» – это люди, в которых собраны самые важные качества: целеустремленность, трудолюбие, креативность. То, что ежедневно помогает достичь новых вершин и быть одними из первых на рынке!

Иногда судьба преподносит нам подарок в виде встречи с хорошим человеком. Чем больше его узнаешь, тем острее осознаешь, что этот дар бесценен. Именно такой человек Генеральный директор **Горбачев Руслан Викторович**. Профессионал своего дела, чуткий и умный руководитель, всегда движется вперед, зажигая своим стремлением всех вокруг.

Коммерческий директор **Вышиванов Евгений Александрович**, обладающий природным логическим мышлением, аналитическим умом, глубокими знаниями и восприимчивый ко всему новому. Это самый энергичный и надежный человек компании.

Анна Владимировна Ягуртова – началь-

ник отдела продаж – успешный высокопрофессиональный специалист, активный творческий человек, всегда полна энергии, постоянно в делах и поисках нового.

Светлана Красноборова – старший менеджер отдела продаж – это невероятно ответственный и преданный компании – человек, вкладывающийся на все 100%. Светлана всегда уравновешена и деликатна с Заказчиками, всегда найдет и предложит самый выгодный вариант поставки.

Грамотно поставленная работа склада важна для любой производственной и торговой компании, и эффективность этой работы во многом зависит от работы начальника склада. **Василий Трегубов** – умеет общаться как с первыми лицами компании, так и с рядовыми работника-

ми. Он всегда полон идей по организации и оптимизации рабочих процессов, а еще он умеет от души веселиться, поэтому на всех корпоративных мероприятиях Василий всегда создает атмосферу праздника, может заинтересовать своими идеями по реорганизации.

Храмцова Екатерина – руководитель отдела снабжения – умеет вести дела, держа на контроле одновременно тысячу вопросов. Екатерина развивает и поддерживает крепкие партнерские отношения, умеет грамотно изложить свою идею и корректно отстаивает свою точку зрения.

Доверие и уважение коллег – самая дорогая награда. Каждый, кто трудится в нашей компании, вносит неоценимый вклад в ее развитие.





Новый год

Чаепитие

Хеллуин

День рождения компании



День России

Совместный праздник 23 февраля и 8 марта

День осеннего именинника

Тренинг

ЦАРСКИЕ ГРУЗОВОЗЫ: ПЕРВЫЕ ГРУЗОВИКИ ДОРЕВОЛЮЦИОННОЙ РОССИИ

История русских военных грузовиков в Царской армии оказалась еще более сложной, чем легковых армейских машин. Свойственные им функции вполне сносно исполняли простейшие тихоходные конные телеги, которые не требовали гладких дорог, частого ремонта и затрат на дорогую бензин и масло. О своем же равнении на Запад царская администрация забыла, не способная организовать даже элементарное копирование иностранных конструкций, проникавших в Россию с начала XX века. В результате до 1910 года военные грузовики можно было пересчитать по пальцам, и среди них не оказалось ни одной машины полностью русского изготовления.



Очнулось Военное ведомство лишь в предвоенные годы, убедившись в важной роли грузовиков в европейских армиях, и приступило к лихорадочным закупкам заграничных машин для доставки воинских грузов и буксировки артиллерийских орудий. В результате к началу Пер-



Показ грузовой машины Daimler на Сенатской площади в Санкт-Петербурге

вой мировой в Русской императорской армии имелось свыше 700 автомобилей разных марок. Свою важность грузовики подтвердили в 1915-м при сражениях в Галиции, когда оперативно подвезли к местам боев свежие силы и боеприпасы.

Это событие послужило толчком к реформированию русской армии, в которой были спешно образованы автомобильные роты, санитарные отряды и ремонтные мастерские на грузовиках, а также подтолкнуло правительство к смелому решению о строительстве в России сразу шести автозаводов.

Грузовики Бориса Луцкого

Потерпев неудачу с пулеметными «тачанками», Борис Луцкий, работавший по договору с немецкой компанией Daimler, решил провести новую «рекламную акцию» в России. Осенью 1900 года он предложил Морскому ведомству приобрести три далеко не новых германских грузовика. Мало кто в России тогда знал, что один из них – 1,5-тонный Daimler с мотором в четыре лошадиных силы был первой опытной машиной этой фирмы, построенный еще в 1896 году. Два других более совершенных пятитонных автомобиля образца 1897-го снабжались 10-сильными двигателями.

В марте 1901 года «моторные телеги системы Луцкого» прибыли на Ижорский завод и затем перевозили грузы из городка Колпино до Петербурга и обратно, что оказалось в пять раз дешевле, чем использование гужевых повозок. 30 апреля в Санкт-Петербурге диковинный тяжелый «грузовоз» осмотрел царь Николай II.

Несмотря на то, что поступившие в Россию по про-

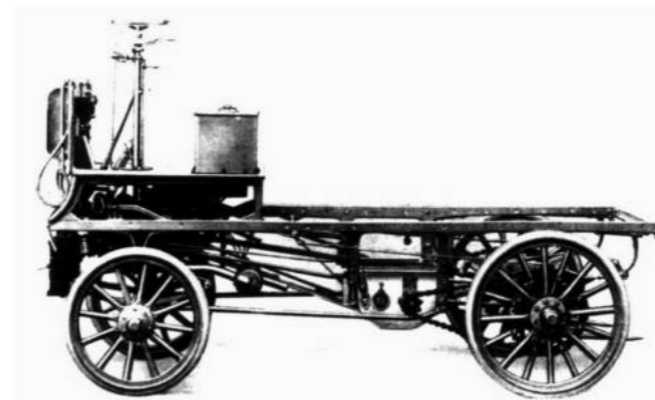


Демонстрация немецкого грузовика Daimler на набережной Петербурга

текции Луцкого грузовики носили на капоте табличку с надписью Loutzky, о его реальном вкладе в их создание история умалчивает.

Автомобили общества Фрезе

Важное для отечественной автомобильной истории событие относится к концу 1901 года, когда фирма Петра Фрезе собрала первый в России однотонный грузовой автомобиль, одобренный Военным ведомством и представлявший собой открытую платформу на деревянной раме. На передке располагались рукоятка управления и сиденье водителя, под которым размещался французский мотор de Dion-Bouton мощностью в восемь сил. От трехступенчатой коробки передач крутящий момент передавался валом на промежуточную ось, а с нее цепными передачами на задние колеса с литыми шинами.



Первый русский грузовой автомобиль фабрики Петра Фрезе. 1901 год

В июле 1902 года на Дворцовой площади в Санкт-Петербурге, наряду с легковыми машинами, компания Фрезе показала доработанные грузовички с двумя размерами колесной базы. В августе во время военных маневров под Курском их испытали «при самых неблагоприятных условиях, во время дождя и самой грязной дороги». По окончании маневров полезная нагрузка машин была признана оптимальной, но мощность оказалась недостаточной. В дальнейшем ее увеличили до девяти сил, установили рулевое колесо и пневматические шины.

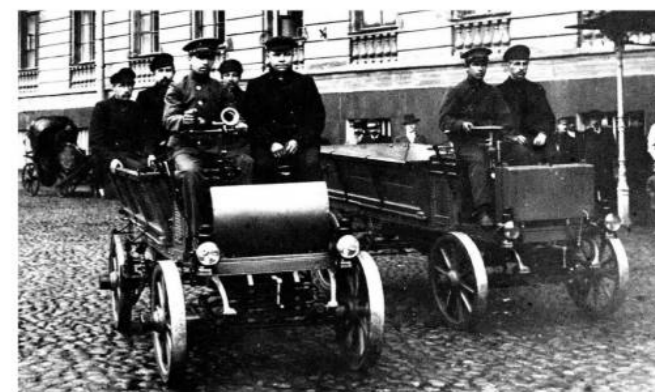


Николай II осматривает пятитонный грузовик Daimler. Апрель 1901 года

Армейские автомобили Балаховского

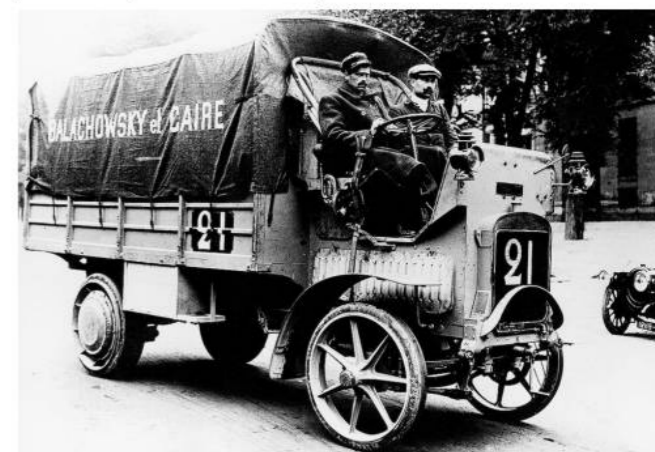
В 1904 году русский инженер Д. М. Балаховский разработал систему гибридного бензоэлектрического привода транспортных средств, состоявшего из обычного двигателя внутреннего сгорания, приводившего саморегулирующийся генератор, от которого ток постоянного напряжения подавался на тяговые электромоторы, встроенные в ступицы колес автомобиля.

На родине этот проект не пригодился, и в 1912-м, перебравшись во Францию, Балаховский и его партнер Филипп Кэр (Philippe Caire) создали фирму Balachowsky



Демонстрация грузовых машин Фрезе на Дворцовой площади в Петербурге

et Caire. До 1914 года там было построено несколько оригинальных образцов капотных и бескапотных военных грузовиков и артиллерийских тягачей с электрическими трансмиссиями, задними или всеми ведущими колесами. Они проходили испытания на ежегодных конкурсах французской армейской автотехники, были признаны слишком сложными и тяжелыми, но «представляющими интерес и заслуживающими изучения».



Бескапотный заднеприводный военный грузовик Балаховского. 1913 год

Первый отечественный полноприводный вездеход

С середины XIX века в Москве существовала мастерская Михаила Егоровича Чельшева по изготовлению рессор, которая в 1911 году превратилась в Русский завод пожарных автомобилей М. Чельшева и Г. Гюнтера. В разгар войны из деталей американской компании FWD там был собран достаточно совершенный грузовик-вездеход «Богатырь» с 36-сильным мотором под сиденьем водителя и всеми ведущими колесами, рассчитанный на применение в армии. В 1919-м, с установкой водяного насоса, он превратился в пожарный автомобиль.



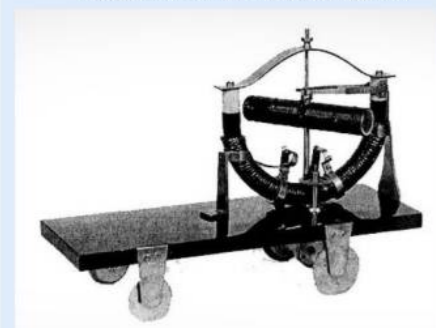
Бескапотный трехтонный полноприводный автомобиль «Богатырь». 1916 год

Используя в разговоре привычные автомобильные термины – ДВС, «автомат», кондиционер, дисковые тормоза, ESP – мы даже не задумываемся об истории их возникновения. Мы решили восстановить справедливость и вспомнить, когда и на каких автомобилях появились нововведения, которыми мы пользуемся каждый день.



Водородный двигатель
Когда: 1806 год
Кто: De Rivaz

Электромобиль
Когда: 1828 год
Кто: Аньош Иштван Йедлик



Первым серийным электромобилем принято считать Mitsubishi i-MiEV, который вышел на рынок в 2009 году (а с 2011 года продается и в России). Чуть раньше в продажу поступил дорожный спорткар Tesla Roadster, но на самом деле, электромобили появились даже раньше автомобилей с ДВС – еще в 1828 году венгерским физиком Аньошем Иштваном Йедликом была изобретена электрическая тележка с четырьмя колесами. 1899 году первый русский электромобиль построил Ипполит Романов.



Автомобили с ДВС
Когда: 1885 год
Кто: Benz

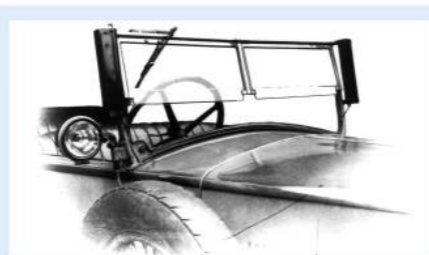


Коробка передач
Когда: 1898 год:
Где: Renault Voiturette

Гибрид
Когда: 1901 год
Кто: Lohner-Porsche



Серийно гибридные автомобили производятся не так давно: с 1997 года, когда на конвейер встала Toyota Prius первого поколения. Формально же первый гибридомобиль появился еще в 1901 году – это был полноприводный Lohner-Porsche.



«Дворники»
Когда: 1903/1917/1926 годы
Кто: Bosch



Фары, стартер и зажигание
Когда: 1912 год
Где: Cadillac Model 30 Self Starter



Барabanные тормоза, независимая подвеска, несущий кузов
Когда: 1922 год
Кто: Lancia Lambda



«Поворотники»
Когда: 1939 год
Где: Buick Roadmaster



«Автомат»
Когда: 1939 год
Где: Oldsmobile Custom 8 Cruiser

Кондиционер
Когда: 1939 год
Где: Packard Twelve Sedan



В наше время даже бюджетные автомобили щеголяют климатическими системами. Однако первый в мире автомобиль с кондиционером был представлен лишь в 1939 году на Автомобильной выставке в Чикаго. Это был Packard 12.

Для включения кондиционера водитель должен был заглушить двигатель и вручную установить ремень на шкив компрессора. Помимо агрегатов, расположенных под капотом, сам «холодильник» занимал половину багажника и со своей задачей справлялся крайне неэффективно.



Гидроусилитель
Когда: 1951 год
Кто: Chrysler Crown Imperial

В первой четверти XX века года крутить «баранку» помогали только бицепсы – никаких усилителей предусмотрено не было. Позднее, в 30-х годах, появились сложные и шумные пневмосистемы, которые облегчали участь водителей, но особенно комфорта не обеспечивали. И лишь в 1951 году корпорация Chrysler приладила к своему огромному фешенебельному седану Chrysler Crown Imperial первый в мире гидроусилитель Hydraguide.

Дисковые тормоза
Когда: 1958 год
Где: Citroen DS 19



Подушки безопасности
Когда: 1971/1972 год
Где: Ford Taunus 20M P7B и Oldsmobile Toronado



Трёхточечные ремни безопасности
Когда: 1959 год
Где: Volvo PV 544



Навигация
Когда: 1981/1995 год
Где: Honda Accord и Vigor

Первые навигационные приборы для автомобилей появились совсем недавно – около 30 лет назад. Новаторами стали японцы из фирмы Honda, предложив в качестве опции для своих моделей Accord и Vigor в 1981 году навигационную систему Electro Gyrocator, которая работала... без GPS!



АБС
Когда: 1966 год
Где: Jensen Interceptor FF



ESP
Когда: 1995 год
Где: Mercedes-Benz S 600

Компания Bosch с начала 90-х годов пыталась заставить электронику исправлять ошибки водителя. Работы над созданием системы стабилизации (или системы курсовой устойчивости) привели к тому, что в 1995 году впервые появилась на серийном автомобиле, которым стал самый шикарный седан из Штутгарта – Mercedes-Benz S 600 в монументальном кузове W140. Сейчас может называться по-разному: DSC (BMW), ESP (Mercedes-Benz), VSC (Toyota).



ИНТЕРАКТИВНЫЕ ГРУЗОВИКИ

В этой статье хотим познакомить Вас с концептами автомобилей, которые своим интересным дизайном и необычными возможностями привлекут внимание абсолютно любого, кто связан с автомобилями по жизни. Мы привыкли видеть и удивляться необыкновенными легковыми автомобилями, но концепты грузовых автомобилей подчас не менее интересны, чем концепты легковушек. Итак, не будем томить излишнем текстом, знакомьтесь:



1. Future Truck 2025 от Mercedes-Benz является первым в мире самоуправляющимся грузовиком, способным управлять самим собой до скорости 80 км/час. Инженеры Mercedes полагают, что грузовик готов к коммерческому использованию; он просто ждёт легализации подобных транспортных средств. Проектировщики использовали благоприятную возможность, представленную будущими спецификациями длины: расширение передней секции способствовало созданию мягких, аэродинамических плавных форм. Визуальные эффекты от светлосеребристого лакокрасочного покрытия подчёркивают соблазнительно гладкие контуры. Компактные камеры



заменяют обычные наружные зеркала. Всеобъемлющее ветровое стекло напоминает солнцезащитный козырёк, который вместе с воздушной крышей создаёт отличительную форму. Future Truck сразу оживает как только запускается двигатель. Светодиоды освещают поверхности и окраску. Мерцающая передняя маска и светодиодные лампочки сияют вместо обычных фар над и прямо в бампере. Изменение направления грузовик уведомляет оранжевыми сигнальными огнями. Когда грузовик полностью на ходу и им управляют вручную, огни белого цвета. Когда он едет самостоятельно, цвет огней меняется от белого до синего. Затем они пульсируют сильно, тем самым символизируя мощное сердцебиение грузовика и чётко указывая на текущий режим работы автомобиля относительно других участников дорожного движения.



2. Японская корпорация Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), принадлежащая автомобильному гиганту Daimler Trucks на токийском мотор-шоу, продемонстрировала свою новейшую концепцию самосвала – Mitsubishi Canter Eco-D. Глядя на этого будущего «труженика стройплощадок», трудно поверить, что это транспортное средство собрано на нашей планете. Но сомневаться долго не будем, тем более, что занимались этим футуристическим проектом японские дизайнеры и инже-



неры, которые не раз удивляли нас вещами, сделанными своими собственными руками. Поскольку самосвал является перспективным грузовиком, то легко понять, что он оснащён не простым дизельным мотором. И действительно, у концепт-кара под кабиной смонтирован параллельно гибридный привод, в основе которого экологически чистый дизельный двигатель, скомбинированный с компактным электромотором, автоматизированной трансмиссией и блоком аккумуляторных батарей. Суть параллельно гибридного привода сводится к тому, что оснащённое им транспортное средство приводится в действие от автомобильного электродвигателя или дизельного мотора – или обеих силовых установок одновременно. Во время движения автомобиля с крейсерской скоростью работает только дизель. При торможении, как и другие подобные авто-гибриды, «выкачивает» рекуперативную энергию торможения, то есть в этот момент электромотор переключается в режим генератора и начинает вырабатывать электроэнергию, которая поступает в литий-ионные батареи. Надо отметить такую конструктивную особенность перспективного грузовика: каждый раз, когда водитель снимает ногу с акселератора, дизельный двигатель переходит в автономный режим.

3. На выставке коммерческого транспорта в Ганновере компания Bosch презентовала тягач VisionX, который называют не иначе как 40-тонным смарт-устройством на колёсах, которое сделает водителей-дальнобойщиков менеджерами по логистике. Девиз, под которым создавался концепт «умного» грузовика, говорит о том, что если мы можем это представить, то мы сможем это воплотить в реальность. В этом сомневаться не стоит, вопрос лишь в сроках. Пока VisionX анонсирован как автомобиль 2026 года, но никаких космических технологий здесь нет, поэтому о серийном будущем технологий, представленных на концепте, можно не беспокоиться. Благодаря аппаратной части, приложениям и сервисам грузовик превращается в часть всемирной Сети, которая может общаться с себе подобными – получение информации о дорожных работах, пробках, погоде и другом производится в режиме реального времени. Забронировать стоянку в ближайшем кемпинге можно также посредством бортовых систем автомобиля, не прибегая к сто-



ронним гаджетам. Умение автомобилей держать связь друг с другом с одной стороны будоражит воображение и рисует мрачные картины восстания машин и битвы Десятконов с Автоботами, с другой – позволяет помечтать о беззаботном путешествии по автостраде, когда ничто не отвлекает от подсчёта встречных машин красного цвета или чтения любимого журнала. VisionX от Bosch умеет ехать в автоколонне беспилотных грузовиков, а автоколонна для коммерческих большегрузов вещь чрезвычайно полезная, так как помогает экономить топливо благодаря улучшенной аэродинамике – впереди идущий автомобиль рассекает воздух, создавая таким образом «коридор» для движущихся следом машин. Сокращению топлива примерно на 2%, как акцентировали в Bosch, может помочь простое решение – замена зеркал заднего вида камерами. Монитор с картинкой происходящего сзади установлен на стойке лобового стекла. Плюс к этому добавляется управление с переменным усилием – в зависимости от скорости движения усилие, необходимое для вращения рулевого колеса, изменяется: на низких скоростях «баранка» вращается легко, на высоких – чуть сложнее. В компании говорят, что могут предложить несколько вариантов силовых установок. Для среднетоннажных грузовых автомобилей оптимальным выбором называется мотор, работающий на природном газе – тихо и экономически выгодно. Гибридная трансмиссия будет хорошим решением для автомобилей с большой грузоподъёмностью, так как экономия топлива будет улучшена примерно на 6% благодаря тому, что «дизелю» помогает электромотор, энергия для которого хранится в аккумуляторном блоке, пополняемом во время движения с горы или при торможении. Предложения Bosch, безусловно, будут развиваться дальше и найдут применение на коммерческом транспорте передовых автомобильных брендов, заинтересованных в прогрессе.

Конечно, концептов грузовиков будущего большое количество. Здесь мы выделили наиболее яркие по нашему мнению и более реалистичные в практическом применении модели. Хочется верить, что некоторые из них найдут широкое применение в мировых масштабах, ведь все сферы в мире развиваются, с каждым днем технологии поражают всё больше и уверенность, что такие грузовики в будущем станут серийными, укрепляется с каждым днем.



Действия в случае ДТП

Изменен порядок действий в случае ДТП. Сотрудники дорожной инспекции теперь не обязаны явиться на место аварии. Участники дорожно-транспортного происшествия будут вынуждены самостоятельно убирать свои транспортные средства с дороги. Предварительно необходимо зафиксировать факт аварии, чтоб потом передать имеющиеся сведения. Для оформления европротокола минимум одна из участвовавших в ДТП машин должна быть оснащена системой ЭРА ГЛОНАСС или хотя бы у одного из водителей установлено специальное приложение на смартфоне, которое позволяет зафиксировать и передать в ГЛОНАСС или страховую компанию последствия аварии.

Особенностью является то, что это распространяется на ДТП с участием только двух автомобилей и при отсутствии пострадавших людей. А сумма ущерба, при которой возможно составить европротокол, увеличилась в большинстве регионов РФ до 100 тыс. рублей, а в Москве, Подмосковье, Санкт-Петербурге и Ленинградской области – до 400 тыс. рублей.

Стало возможным также ограничиться европротоколом в ситуациях, когда между участниками аварии есть разногласия. Для этого был введен новый бланк европротокола, где под разногласия отведены специальные разделы.

В результате многие вопросы участники аварии смогут решить без сотрудников ГИБДД.



Парковка для инвалидов

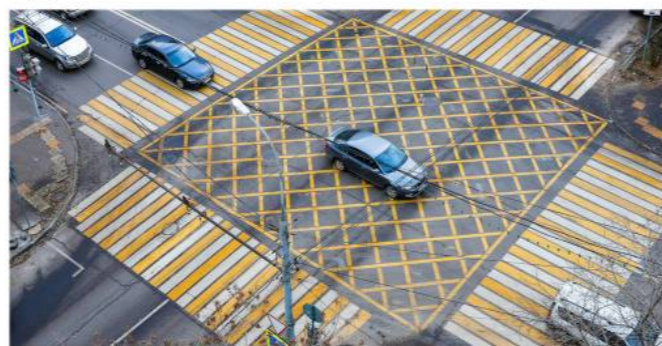
Право использовать наклейку «Инвалид» на стекле автомобиля и бесплатно парковаться в предназначенных для этого местах с лета 2019 года получили инвалиды третьей группы и водители автомобилей, которые их перевозят. Раньше эта льгота распространялась только на инвалидов первой и второй групп и детей-инвалидов.

Кроме того, в 2019 году водитель автомобиля с установленным знаком «Инвалид» обязан иметь при себе документы, подтверждающие инвалидность водителя или пассажира. Правила дорожного движения требуют предъявить такие документы сотруднику ГИБДД для проверки.

Разметка трассы

С 1 июня 2019 года будет изменена разметка на дорогах. Линии разметки, разделяющие полосы проезжей части, в ближайшее время станут не белыми, а желтыми. Так их будет лучше видно зимой на фоне снега. До 1 июня 2019 года желтой разметкой обозначались только места, где запрещены остановка или стоянка.

Прерывистые линии на перекрестке, которые определяют движение по полосам, станут синими. Так они будут меньше отвлекать водителей. Синей разметкой станут разделяться зоны платной и бесплатной парковки.



На перекрестках появится разметка «вафельница». Она будет обозначать особые зоны, в которые будет запрещено въезжать во время заторов. Нарушителей будут фиксировать видеокамеры, а ГИБДД – штрафовать. Так законодатели надеются уменьшить число пробок из-за неправильного проезда перекрестков.

Места для дозаправки автомобилей будут обозначать специальные линии.

Появятся стрелки, дублирующие дорожные знаки, которые разрешают разворот. Это позволит избежать путаницы, когда водители считают разворот разрешенным, в то время как позвонен только поворот налево.

Нанесение новой разметки закон полностью относит к компетенции властей на местах. Так что как быстро она станет соответствовать новым стандартам, зависит от конкретного населенного пункта.

Новые штрафы

Штрафами с 1 июня 2019 года стали чреваты такие нарушения:

Создание пробки в ожидании сотрудников ГИБДД после аварии, когда правила позволяют произвести самостоятельную фиксацию или составить европротокол – 1 000 рублей.

Использование знака «Инвалид», дающего право на парковку в специально отведенных местах, без подтверждающих медицинских документов – 1-1,5 тыс. рублей в зависимости от обстоятельств и последствий нарушения.

В феврале 1923 года в американском Дейтоне заработала первая заправка, отпускающая этилированный бензин. Её появление открыло новую страницу в истории автомобильных заправочных станций, первые из которых появились в самом начале XX века. До этого автомобилистам приходилось покупать топливо там же, где и лекарства.

Где заправиться автомобильному путешественнику в 1888 году? Правильный ответ – в аптеке. Первой заправочной станцией можно назвать аптеку в Германии, в городе Вислох. Именно там Берта Бенц – «боевая подруга» изобретателя первого автомобиля – заправила бак перед путешествием в Пфорцхайм. По признанию самого Бенца, до этого момента все поездки на его автомобиле можно считать испытательными и пробными. А в первую наступающую поездку отправилась его жена в августе 1888 года. Тогда же она и столкнулась с проблемой, с которой теперь встречается регулярно почти каждый автомобилист – пустой бак.

«Выкручиваться» пришлось подручными средствами. Топливом для автомобиля послужил бытовой растворитель лигроин, который продавался в аптеках. Его отпускали покупателям в маленьких бутылочках, так что Берте Бенц пришлось купить очень много таких бутылочек, чтобы заполнить бак объемом около 2 литров. В 2008 году перед первой в истории аптекой-заправкой был установлен памятник Берте Бенц и первому в истории автопробегу.

Пока самодвижущиеся экипажи оставались редкостью, их водителям, как и Берте Бенц, приходилось заправляться в аптеках. Первые отдельно стоящие станции для автомобилистов появились в начале XX века. Считается, что первой такой АЗС была станция в Сиэтле, которая открылась в 1907 году. Устройством таких станций было исключительно простым: там устанавливались цистерны с канистрами, из которых топливо «самотеком» поступало в бак. Но даже такие станции были скорее исключением из правил.

Массовое строительство АЗС

Кардинально ситуация поменяется лишь после того, как автомобиль стал массовым явлением, что, как известно, связано с внедрением Генри Форда конвейерного производства. В 1920-х годах начинается массовое строительство АЗС. Тогда же появились механические дози-



Заправка на Земляном валу, 1929 г., Renault В. Маяковского

рующие колонки, а десятилетие спустя – колонки с электрическими дозаторами.

«Железные девы» в Германии

В Германии в те годы широкого распространение получили бензоколонки, которые устанавливались на тротуаре рядом с проезжей частью. Эти конструкции венчали круглые таблички с указанием компаний-производителей. В народе такие АЗС прозвали «железными девами» за внешнее сходство с одним из самых страшных орудий для пыток.

В 1940 – 1950-х годах широкое распространение получили бензоколонки в современном понимании этого слова – то есть целые комплексы, в которых можно не только заправиться топливом, но и купить сопутствующие товары, некоторые запчасти, подкачать шины, приобрести продукты питания, напитки. АЗС стали оборудовать навесами, специальными подъездами, в них появились кафе.

В России первые автозаправочные станции появились в 1911 году, однако развитие АЗС началось только в СССР после Второй мировой войны. Тогда частный автопарк увеличился за счет трофейных машин, а позже – благодаря становлению отечественного автопрома: выпуска «Победы», а затем «Москвичей» и «Волг».

Заправочные станции в России

В России первые заправочные станции появились в 1911 году. Тем не менее, автомобилей в СССР было мало, и немногочисленные существующие автозаправки покрывали нужды советских автомобилистов. Особенностью советских АЗС было отсутствие наличного расчета – топливо покупали за талоны. Госпредприятия получали их по разнарядке, а частные лица приобретали их в магазинах. Как была организована работа на стандартной советской АЗС, можно посмотреть в комедийном фильме «Королева бензоколонки», снятом в 1962 году.

Также существовали специальные АЗС для иностранцев, на которых продавали АИ-95. Европейские машины уже ездили на этом типе бензина, а вот в СССР он тогда распространен не был. Некоторое послабление было сделано перед московской Олимпиадой-80. Тогда на некоторых заправках можно было рассчитаться за наличные деньги. Полностью же талоны отменили только во времена «перестройки».



Кадр из х/ф «Королева бензоколонки», 1962 г.

ПЯТЁРКА САМЫХ ДОРОГИХ АВТО



1



2

Перед вами – пятерка самых дорогих авто, которые предлагаются покупателю. Вас могут поразить не только их цены, но и технические характеристики.

1 На сегодняшний день самый дорогой автомобиль в мире – **Lamborghini Aventador LP 700-4**.

Пока только существует уменьшенная копия в масштабе 1:8. Но как только найдется покупатель, «Ламборджини» сразу делает полномасштабную модель. Найти покупателя не так-то просто, не каждый сможет выложить за автомобиль **7,3 миллиона долларов**, – а именно столько стоит Lamborghini Aventador LP 700-4.

Авто будет сделано из чистого золота и инкрустировано платиной и бриллиантами самого высокого качества. Модель выставлена на продажу в столице Арабских Эмиратов городе Дубаи и ждет, когда появится желающий его приобрести. Почему эта модель самая дорогая? Судите сами: кузов авто сконструирован на основе углеродного волокна, который впоследствии будет покрыт золотом высокой пробы общим весом не менее 500 кг. И это не считая бриллиантов, которые будут вмонтированы даже в плафоны внутреннего освещения!

2 Lamborghini Veneno

Veneno, суперкар, который завораживает не только своим внешним видом, напоминающим пришельца из космоса, но и ценой, которая составляла **более 4 млн. долларов**. Все три экземпляра Veneno, которые «Ламборджини» планировала выпустить, были проданы еще до презентации! Стоимость Veneno, конечно, удивить способна. А вот технические характеристики – не очень. Особенно по сравнению с другими супер-автомобилями. Под капотом «всего» 750 «лошадок», до первой «сотни» разгоняется за 2,8 секунды, «максималка» у Veneno – 355 км/ч. Как видим, авто – супердорогое, но не самое мощное и динамичное.



4



5

3 Lykan HyperSport

На третьем месте – не итальянская разработка, и даже не немецкая. Как ни странно, это – Lykan HyperSport, суперкар, разработанный в Ливане бейрутскими конструкторами. Правда, авто было разработано в тесном сотрудничестве с немецкой компанией RUF. Немцы и модернизировали двигатель, используя для суперкара 6-цилиндровый оппозитник Porsche. В итоге из силового агрегата «выжали» 750 лошадиных сил. Первую «сотню» Lykan HyperSport набирает за 2,8 секунды, максимальная скорость – 385 км/ч. Цена – **3 миллиона 400 тысяч долларов**. Стоимость суперкара обусловлена не столько высокими техническими характеристиками, сколько бриллиантами и золотом, которые использовали при его отделке. Всего ливанцы планировали выпустить семь суперкаров, но на данный момент количество заявок перевалило за сто желающих приобрести дорогой и роскошный автомобиль. Поэтому не исключено, что разработчики серьезно пересмотрят планы выпуска.

4 Bugatti Veyron

Компания «Бугатти» на протяжении долгого времени являлась лидером по производству гиперкаров, которые поражали своей роскошью, ценами и скоростью. Теперь «Бугатти» – только на четвертом месте. Перед вами – Grand Sport Vitesse, открытая модификация Veyron с 1200-сильным мотором под капотом. Как уверяют конструкторы, пред нами – самый скоростной родстер в мире, выпущенный серией. Цена составляла **без малого 3 миллиона долларов**.

5 Lamborghini Sesto Elemento

Суперкар был выпущен в количестве всего двадцати экземпляров. Цена – **2 миллиона 560 тысяч долларов**. Кузов полностью сделан из карбона, подрамники – тоже карбоновые. «Десятка» объемом 5,2 «литра» выдает мощность в 570 «лошадей». До ста километров в час разгоняется за 2,5 секунды. Максимальная скорость – 342 км/ч.

Уважаемые партнеры, мы работаем со всеми ТЭК и всегда готовы предложить нашим партнерам самый оптимальный по срокам и ценам вариант доставки. По Челябинску до терминала ТЭК мы осуществляем доставку бесплатно.

	Населённый пункт	Деловые Линии	ПЭК	Кашалот GTD	Байкал-Сервис	Мейджик Транс
1	Алдан (Республика Саха, Якутия)	13	11-14	20	14	—
2	Ангарск (Иркутская область)	7	10	11	9	—
3	Брянск (Брянская область)	4	4-6	5-6	4	—
4	Владивосток (Приморский край)	10	13-16	12-15	12-13	—
5	Владикавказ (РСО-Алания)	9	8-9	6-7	8	—
6	Воронеж (Воронежская область)	5	5-7	5-6	5	—
7	Вологда (Вологодская область)	6	7-8	6	3-4	—
8	Екатеринбург (Свердловская область)	2	1-2	1-2	2-3	—
9	Ижевск (Удмуртская Республика)	4	3-4	2-3	3	—
10	Иркутск (Иркутская область)	10	10-11	12	8	—
11	Казань (Республика Татарстан)	3	7-8	3	2	3-4
12	Кемерово (Кемеровская область)	4-5	5-7	6	5	—
13	Киров (Кировская область)	4	4-5	5-6	4	—
14	Краснодар (Краснодарский край)	6	5-7	7-6	7	6-7
15	Красноярск (Красноярский край)	5	7-9	7-8	7	5-6
16	Лангепас (ХМАО)	4	—	5-6	—	—
17	Ленинск-Кузнецк (Кемеровская область)	6	—	7-8	8	—
18	Липецк (Липецкая область)	6	5-7	5-6	5	—
19	Магадан (Магаданская область)	35	—	50-51	42	—
20	Москва (Московская область)	4	4	4-5	2-3	5
21	Набережные Челны	4	3-4	3-4	3	2
22	Надым (ЯНАО)	4	5-8	7	7	4-5
23	Нерюнгри (Республика Саха, Якутия)	14	11-14	20	14	—
24	Нижневартовск (ХМАО-Югра)	6	5-8	4	3	3-4
25	Новосибирск (Новосибирская область)	4	7-8	5	3-4	—
26	Новый Уренгой (ЯНАО)	4	5-8	5	3-5	5-6
27	Ноябрьск (ЯНАО)	5	9-12	5-6	6	4-5
28	Омск (Омская область)	4	5-6	4	2	—
29	Орел (Орловская область)	5	4-6	6-7	5	—
30	Оренбург (Оренбургская область)	4	4-5	5-6	4	—
31	Пермь (Пермская область)	3	3-4	2	2-3	—
32	Печора (Республика Коми)	12	—	9-10	—	—
33	Псков (Псковская область)	7	6-8	7	10	—
34	Ростов на Дону (Ростовская область)	7	6-8	5-6	6	6-7
35	Самара (Самарская область)	3	3-4	3	5-6	—
36	Санкт-Петербург (Ленинградская обл.)	5-6	4-6	5-6	4-5	4-5
37	Саранск	7	6	6	4-5	—
38	Сургут (ХМАО-Югра)	4-5	4-6	3	5-6	3-4
39	Сыктывкар (Республика Коми)	7	10-11	8	6	—
40	Томск (Томская область)	6	6	6-8	5	—
41	Тюмень (Тюменская область)	3	2-3	2	2-3	4-5
42	Тында (Амурская область)	13	11-14	20	14	—
43	Усть-Кут (Иркутская область)	8-9	12	14-16	10-13	—
44	Ухта (Республика Коми)	8	11-12	12-14	14	—
45	Хабаровск (Хабаровский край)	10	12-14	11	14	—
46	Ханты-Мансийск (ХМАО-Югра)	4	6-7	4	5	—
47	Чита (Забайкальский край)	11	17	10-12	10	—
48	Южно-Сахалинск (Сахалинская область)	24	19-20	26	20-21	—
49	Якутск (Р.Саха, Якутск)	22	13-15	30	23-25	—
50	Ярославль (Ярославская область)	4	4-6	5-6	5	—

Любой автомобиль – это дорогое удовольствие. Машина требует не только денежных вложений, но и заботы и своевременного решения даже мелких поломок, а уж сколько отнимает это все времени... вы и без нас, конечно, знаете.

Существует немало лайфхаков и фокусов, которые и широко, и не очень известны. Воспользовавшись ими, вы легко сможете решить возникающие проблемы на дорогах. Некоторыми из них мы готовы с вами поделиться:

1. С какой стороны мой бензобак?

Наверно, такие трудности могут возникнуть тогда, когда вы только сели за руль автомобиля первый раз, либо просто замотались, и такая информация вылетела из головы.

2. Как сделать так, чтобы автомобильные дверцы не примерзали зимой?

Протираем уплотнительные резинки маслом, а затем бумажным полотенцем. Масло оттолкнет воду и двери перестанут примерзать.

P.S. А если у вас замерз вдруг замок, то поможет гель-антисептик. Нанесите на замок гель – спиртовой состав растопит.

3. Если вам необходимо починить автомобиль в дороге, но вы опасаетесь быть обманутыми незнакомыми механиками.

Вот ловите лайфхак: просто спросите мастера о состоянии запчасти, которая точно в порядке. А дальше делайте выводы...

4. Как заставить грязь не прилипать к подкрылкам?

Зимой колёсные арки автомобиля быстро забиваются снежной кашей, образуя отвратительные наросты на подкрылках. Есть отличный способ от них избавиться!

Вместо утомительной процедуры очистки, которая влечёт за собой заляпанные грязью штаны и обувь, нужно воспользоваться старым добрым аэрозолем WD-40, который заставит подкрылки буквально отталкивать грязь.

WD-40 имеет множество применений, но одной из её главных задач является вытеснение воды. При нанесении на стальную поверхность этот спрей пред-



отвращает образование ржавчины и не даёт воде и грязи прилипнуть к поверхности. Он прекрасно работает и с другими типами покрытий – например, с подкрылками. Просто нанесите аэрозоль на тщательно вымытую поверхность и вы заметите, как легко грязь будет отваливаться, не прилипая к подкрылкам.

5. Если приходится в снежную погоду оставлять автомобиль на улице на ночь, припаркуйте авто так, чтобы лобовое стекло смотрело на восток. Утреннее солнце поможет очистить стекло от примерзшего снега.

6. Вода, попавшая в бензобак, может доставить немало неприятностей автовладельцу.

При минусовой температуре образовавшиеся кристаллы льда могут препятствовать доступу бензина в цилиндры; также в воде растворяется антиокислительная присадка, что приводит к осмолению бензина. Чтобы не допустить этих проблем, советуем осенью залить в бак примерно 100 – 500 мл. изопропилового спирта (продается в фотомагазинах или компьютерных салонах). Он не смешивается с водой и бензином, а оседает на дне бака. Попав в двигатель, спирт сгорает. Также замечено, что добавление 3-5% спирта к бензину обеспечивает его экономию на 2,5%, при этом сохраняются показатели мощности, динамики, уровня токсичности выхлопных газов.

7. Не стоит накрывать автомобиль брезентом.

Так делают некоторые водители, стремясь защитить машину от палящего солнца, дождя или снега. Брезент создаст для кузова эффект паровой бани, отдавая лакокрасочному покрытию все химические вещества и влагу, которые он впитал. Краска от этого повреждается и может начать отслаиваться. Кроме того, зимой тент может примерзнуть, и в результате регулярного отрывания его от кузова, краска в местах примерзания брезента будет испорчена.

8. Чтобы кондиционер служил долго.

Необходимо включать иногда и в холодное время года. Это поможет сохранить его трубки, которые без циркуляции в них охлаждающей жидкости высыхают.

Даже зная правила расшифровки кода досконально, обычный клиент автосалона не сможет с полной достоверностью определить подлинность VIN конкретной машины. Дело в том, что последовательность букв и цифр VIN-кода содержит шифровальный символ (9-ый по счету), объединяющий все остальные. Его значение рассчитывается по сложной математической формуле. Злоумышленники не смогут изменить ни один из символов VIN с целью выдать автомобиль за другой. Любые попытки угонщиков подобрать подходящий код, соответствующий данной модели и отвечающий правилу шифрования, обречены на неудачу.



VIN-код состоит из трех частей
Первые три символа

Эта часть VIN-кода называется WMI (World Manufacturer Identifier), или идентификатор производителя. Здесь зашифрована информация о стране и компании, выпустившей автомобиль. Первый символ указывает на регион. Цифры от 1 до 5 закреплены за Северной Америкой, Азии соответствующим образом, а европейские государства получили в качестве первого символа буквы от S до Z.

Важно отметить, что WMI определяет место сборки транспортного средства, а не страну происхождения бренда. Так, автомобиль японской марки Toyota, выпущенный на канадском заводе, получит североамериканский начальный символ «2», после которого в последовательности WMI стоит буква «Т», указывающая на конкретного производителя (в данном случае – Toyota).

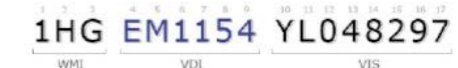
У авто из США в начале последовательности встречаются цифры 1, 4 или 5. Автотехника с немецких заводов маркируется кодами, начиная с буквы «W», и так далее.

Италия – Z,
Япония – J,
Франция – V,
Южная Корея – K,
Канада – 2,
Мексика – 3,
Индия – M,
Турция – N.

Все машины, выпускаемые в России, получают VIN, начинающийся с буквы «Х», однако, этот символ РФ делит с Нидерландами и Узбекистаном.

Автосалон присвоит идентификатор XTA, УАЗу и Sollers – XTT. Автомобили выпускаемые в России под маркой Volkswagen несут на корпусе WMI-идентификатор XW8, а машины корейских марок Hyundai и Kia, собираемые в РФ, обозначают кодом XWE.

За крупными концернами зарезервировано по несколько идентификаторов. Так, концерн Ford Motor имеет право маркировать свою технику, выпускаемую в США, следующими WMI-кодами: 1FA, 1FB, 1FC, 1FD, 1FM, 1FT. Легковые авто Volkswagen немецкой сборки помечают идентификатором WUW, а внедорожники и кроссоверы этого бренда несут код WVG.



Символы VIN-кода с 4 по 8

Эта последовательность носит название VDS (Vehicle Description Section), или описательная часть. Тут содержится информация о модели автомобиля, ее модификации и основных технических характеристиках. В этой части VIN-кода система стандартов предоставляет производителям определенную свободу. Автоиндустрия развивается быстро, внедряются инновации, появляются новые типы кузовов, новые, невиданные ранее конструкции силовых установок, важные дополнительные опции и так далее.

Разные компании используют VDS-код для шифрования различных параметров, но всегда дают возможность определить модель. Здесь также оставляют информацию о конструкции двигателя, типе кузова, количестве дверей, типе тормозной системы, шас-



си, и так далее. Некоторые производители оставляют отдельные поля в этой части кода незаполненными, в этом случае здесь с правой стороны можно видеть нули. Информацию, содержащуюся в VDS-коде автомобиля, можно узнать при помощи онлайн-сервисов.

Десятый символ – проверочный.

Остальные символы VIN-кода

Оставшиеся символы получили название VIS (Vehicle Identifier Section), или идентификатор транспортного средства.

Модельный год автомобиля по десятому символу VIN-кода

A-1980 L-1990 Y-2000 A-2010
B-1981 M-1991 1-2001 B-2011
C-1982 N-1992 2-2002 C-2012
D-1983 P-1993 3-2003 D-2013
E-1984 R-1994 4-2004 E-2014
F-1985 S-1995 5-2005 F-2015
G-1986 T-1996 6-2006 G-2016
H-1987 V-1997 7-2007 H-2017
J-1988 W-1998 8-2008 J-2018
K-1989 X-1999 9-2009 K-2019

Десятый символ используют для кодирования года выпуска машины. Когда систему VIN запустили в 1980 году, первому году присвоили символ «А», следующему (1981) – «В», и так далее. В 2000 году закончились доступные буквы латинского алфавита, и 2001 год получил символ «1», затем 2002 – «2», и так далее. Когда в 2009 году были исчерпаны все восемь доступных цифр (0 решили не использовать), отсчет начался заново с буквы «А» (2010 год). 2016 год – «G».

Помимо букв «Q», «O», «I» и цифр «0», для обозначения года выпуска не применяют букву «Z» из-за ее сходства с двойкой.

Одиннадцатый символ VIN-кода содержит шифрование о сборочном заводе, на котором данный автомобиль был выпущен.

Наконец, символы с 12-ого по 17-ый представляют собой заводской номер данной машины. Последние четыре символа кода – всегда цифры.

